

dibattito
pubblico
tram
Padova

Comitato
Quartiere Fornace

Presentato il
23 marzo 2022



www.dp trampadova.it

Al Sig.ra Sabrina Doni
SINDACO DEL COMUNE DI RUBANO
Via Rossi 11
35030 Rubano
Pec : rubano.pd@cert.ip-veneto.net

e pc al Sig. Sergio Giordani
SINDACO DEL COMUNE DI PADOVA
Palazzo Moroni Via del Municipio 1
35122 Padova
Pec :
protocollo.generale@pec.comune.padova.it

e pc APS HOLDING SPA
Via Salboro 22/b
35124 Padova
Pec : apsholding@legalmail.it

Rubano, 23 marzo 2022

Raccomandata via PEC

OGGETTO: Richiesta di appuntamento per chiarimenti sul transito della Nuova Linea Tram Sir2 nel Quartiere Fornace del comune di Rubano.

Egr. Sig. Sindaco,

Siamo 150 (centocinquanta) cittadini tutti residenti in Via Nardi, Via Udine, Via Treviso, Via Rossi a Rubano, e ci siamo uniti per formare il comitato di quartiere denominato “ Comitato Quartiere Fornace” in quanto contrari al passaggio del tram SIR 2 all’interno del Quartiere Fornace del Comune di Rubano.

Tale esigenza è sorta dal momento in cui abbiamo preso visione delle tavole relative al progetto di fattibilità della linea Sir2 Vigonza – Padova - Rubano pubblicate sul sito del Comune di Padova ed in particolare delle tavole:

PD1_All.6_ProgettoFattibilita_T.02.3.1.0_signed capolinea - deposito

PD1_All.6_ProgettoFattibilita_T.02.3.2.0_signed passaggio linea in Via Rossi/Via Udine/Via Treviso/Via Nardi

Di principio non siamo contrari all’opera nelle sue finalità , ma vorremmo avere dei chiarimenti su quali considerazioni e valutazioni hanno portato la Sua Amministrazione ad avallare il passaggio della nuova linea Sir2 all’interno del Quartiere Fornace , considerato che la stessa procede nel nostro Comune dal ponte sul “Brentelle” al centro del comune di Rubano lungo la SS11 e che solo negli ultimi 400/500 metri del tracciato devia inspiegabilmente all’interno di un quartiere residenziale densamente abitato invece di proseguire lungo la statale SS11.

Il passaggio per via Rossi, Via Treviso, Via Udine, Via Nardi è estremamente pericoloso e gravemente lesivo della sicurezza del quartiere sotto diversi profili di seguito elencati:

1. la linea del tram, così come prevista nel progetto, passa a pochi metri dagli accessi carrabili delle abitazioni rendendo molto pericolosa l'immissione in strada.
2. la linea del tram, così come progettata, insiste su vie di grande flusso ciclo-pedonale di bambini, ragazzi ed anziani diretti verso le zone verdi del Quartiere Fornace – di cui due in fase di completamento (campo basket e area giochi) e verso le aree commerciali della zona rendendo molto pericolosa l'immissione in strada e la circolazione.
3. la linea del tram passante all'interno del Quartiere Fornace comporterà l'innalzamento sia del livello di inquinamento acustico, (8/10 corse all'ora per senso di marcia), sia di quello elettromagnetico.
4. la linea del tram passante all'interno del Quartiere Fornace sicuramente influirà a lungo andare sulla stabilità strutturale degli edifici adiacenti al percorso in quanto non progettati per supportare tali sollecitazioni.
5. la linea del tram con riferimento alla zona capolinea- Deposito, così come progettata, non ha alcuna zona di rispetto in quanto è situata a ridosso dei condomini di Via Nardi e di Via Guardi che si affacciano su Via Pria Fosca.

Alla luce di quanto sopra esposto Le richiediamo un incontro urgente per dei chiarimenti in merito a quanto elencato possibilmente prima del 29 marzo 2022, data prevista per il dibattito pubblico.

Per tutte le comunicazioni relative all'oggetto della presente indichiamo i seguenti recapiti:

Referenti : Sig. Lucio Fochesato

~~~~~  
Sig.ra Lucia Bottaro

\_\_\_\_\_  
Sig. ra Carolina Varela

~~~~~  
Sig. Angelo Ballaera

Ringraziando sin d'ora per una sollecita risposta porgiamo Distinti Saluti

IL COMITATO QUARTIERE FORNACE

Allegato: 14 (quattordici) fogli con 150 (centocinquanta) firme