

dibattito  
pubblico  
tram  
Padova

**Ing. Filippo Brugiolo**  
Cittadino di Vigonza

Presentato il  
22 marzo 2022



[www.dp trampadova.it](http://www.dp trampadova.it)

## Proposta di integrazione SIR 2 – Rubano – Padova – Vigonza: tratto “Vigonza Circolare”

Salve, sono ing. Filippo Brugiolo ed ho assistito ieri sera, 21-03-2022, al dibattito pubblico presso il teatro Quirino De Giorgio di Vigonza.

Vi scrivo non tanto come tecnico, in quanto sono ingegnere ambientale e non trasportista, ma come cittadino di Vigonza che si sente in dovere di dare umilmente un contributo ad un progetto così importante per il futuro del nostro territorio e del futuro dei miei figli.

Conscio che il lavoro di progettazione di proseguimento del SIR 2 nel territorio vigontino sia ad oggi in mano ad uno studio di progettazione specializzato, vorrei indicare un semplice pensiero che mi è sorto nel conoscere il progetto preliminare fin ora finanziato.

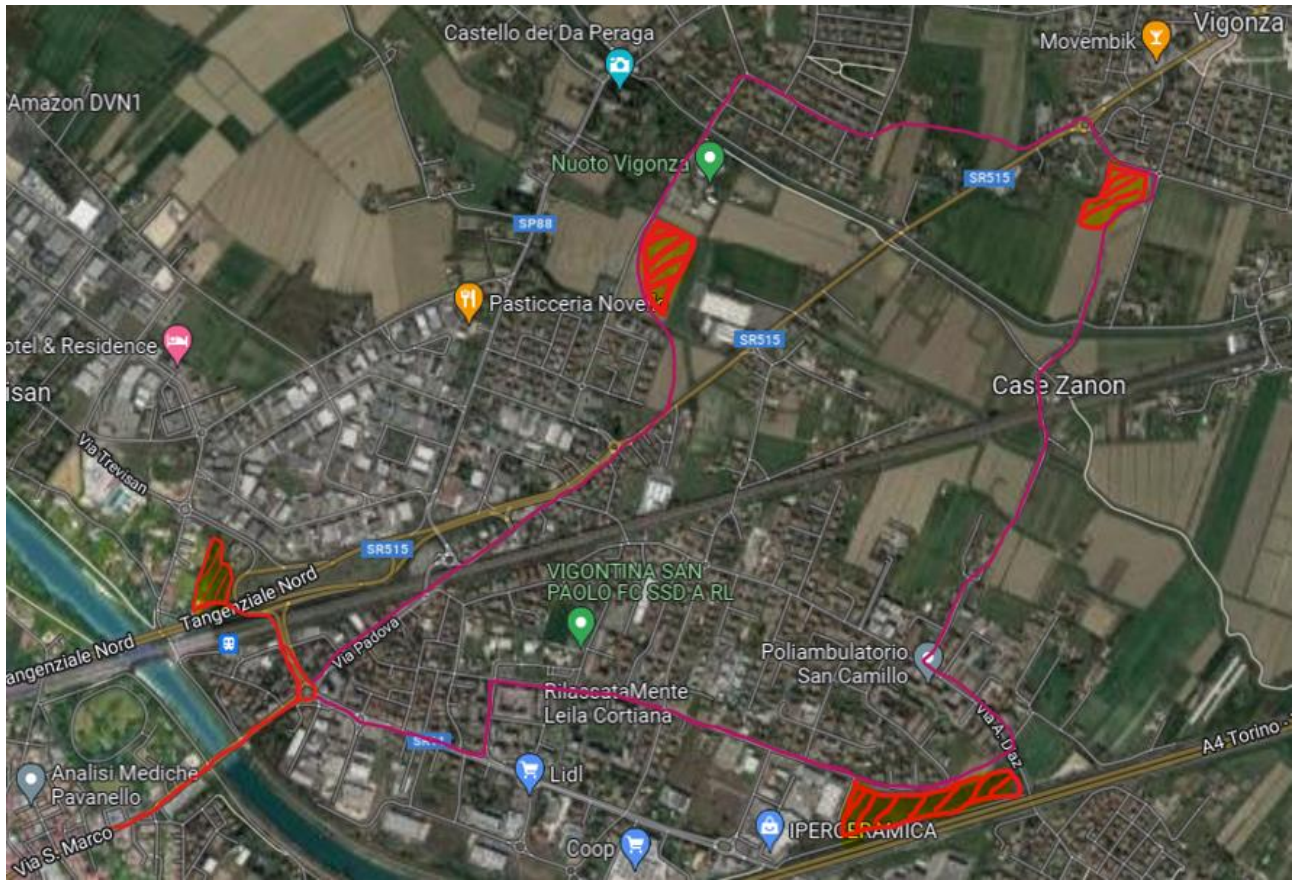
La mia riflessione è frutto di una esperienza personale che ho vissuto di trasporto intermodale negli ultimi anni: dal 2011 al 2015 ho lavorato presso una società di Vicenza ed il mio tragitto casa-lavoro era Vigonza-Vicenza (zona Fiera) via: bici o piedi (tratto casa-stazione FS) + treno (Vigonza Pianiga o Busa – Vicenza) + autobus urbano (linea 12-14 circolare di SVT).

Proprio l'autobus urbano che utilizzavo aveva un tragitto circolare perché partiva dal centro di Vicenza, Viale Roma e percorreva un percorso ad anello nella periferia ad ovest di Vicenza: Zona industriale – Zona Fiera – Altavilla Vicentina – Sovizzo – Creazzo – Olmo e ritorno in Viale Roma.

Esempio più vicino a noi a Padova, si può considerare la linea 25 di Busitalia - Percorso circolare (Stazione FS - Via Tommaseo - Via Venezia - Via Croce Rossa - Via dell'Industria - Via Prima Strada - Via Croce Rossa - Via Tommaseo - Stazione FS)

Pensando al SIR2 che si ferma, per ora, solo a Busa di Vigonza, mi sono chiesto: perché non pensare ad un percorso del Tram “Vigonza Circolare”?

Ed ecco sotto una indicazione di massima con i vari percorsi indicati grossolanamente negli estratti di mappa.





In questo modo il percorso circolare potrebbe servire i quattro nuclei urbani più densamente popolati: Busa, Perarolo, Vigonza e Peraga.

Cordiali saluti.

Ing. Filippo Brugiolo

340 2332820