

dibattito
pubblico
tram
Padova

Giorgio Brovazzo
cittadino di Rubano

Presentato il
4 aprile 2022



www.dp trampadova.it

TRAM IN VIA NARDI

Premesso che sono assolutamente favorevole alla realizzazione del tram SIR2, vorrei contestare con tutte le mie forze la scelta nel primo progetto di passare attraverso via Nardi, Treviso, Udine,

Premessa:

- 1) Intanto esiste una strada alternativa che è la SR11: 16km su 17 sono infatti su questa strada o strade del tutto simili e cioè di grande traffico e rumore. L'unico tratto diverso è proprio questo
- 2) C'è una seconda alternativa ugualmente accettabile che è via Rossi, parallela a SR11, oggi quasi del tutto priva di case (ma non del tutto comunque)

Quindi ci sono alternative praticabili rispetto al progetto originario.

Vediamo adesso le principali motivazioni per questa richiesta:

- 1) Il tram passerebbe in un quartiere residenziale ed altamente popolato. E' stato detto che non fa rumore .. ma rispetto alla situazione di oggi peggiorerebbe le cose sicuramente (basta passeggiare per Padova per sentire che il suo impatto è limitato ma non è zero come è la situazione odierna)
- 2) E' stato detto che non è pericoloso; forse non sarebbe tragico, ma non possiamo dimenticare che la linea passa in mezzo ad un'area verde frequentata anche da bambini in bicicletta (è un parco pubblico) e da numerosi animali a passeggio. Non sarebbe certo privo di rischi. Inoltre la rotaia è comunque fonte di pericolo per i ciclisti che devono attraversarla, specie se parliamo di minori
- 3) L'impatto della rotaia, dei fili elettrici, dei piloni sarebbe a dir poco orrendo su un quartiere residenziale (visivamente parlando)
- 4) Non dimentichiamo che ci sono molte case al piano terra con finestre a pochi metri dalla strada. Non è certo il massimo far passare il tram a pochi metri!
- 5) Pur non essendo un esperto, non credo di sbagliare se dico che le curve anche a 90 gradi complicherebbero progetto, lavori, costi; ed inoltre si verrebbero a creare alcuni punti pericolosi per l'uscita di macchine ed altri mezzi da alcune case
- 6) Gli abitanti di questo quartiere hanno deciso di stabilirsi a Rubano in questa zona per stare tranquilli, lontani dal traffico. La scelta di far passare un tram ogni 4 minuti (A/R) tradirebbe la loro motivazione di stabilirsi qui (peraltro già in parte tradita dalla mega lottizzazione fatta recentemente)
- 7) Sicuramente il passaggio del tram renderebbe ancora più difficile la situazione dei parcheggi che, visto l'enorme numero di appartamenti in costruzione, sarà già molto complicata
- 8) Raramente ho visto un tema che riesca a mettere d'accordo tante persone come questo: penso non ci sia un solo abitante del quartiere che veda favorevolmente il passaggio del tram da via Nardi. Andare contro questa volontà sarebbe estremamente impopolare e penso potrebbe portare a numerose azioni di ostacolo alla realizzazione dei lavori con aumento dei costi e dei tempi di realizzazione (e sappiamo che i tempi sono una variabile critica per ottenere i soldi del PNRR)

Potrei trovare anche altre motivazioni ma penso che già queste siano più che sufficienti per sostenere che il tram NON DOVRA' PASSARE per via Pria Fosca, via Nardi etc.etc.

CAPOLINEA RUBANO

Premesso che sono assolutamente favorevole all'adozione del Tram come principale mezzo di spostamento, vorrei far notare che tutte le opere che verranno realizzate al capolinea di Rubano (parcheggio, officina, scambio con Bus, ...) avranno un grosso e traumatico impatto ambientale togliendo l'ennesima grande area verde e andando ad incidere su tutto il quartiere residenziale adiacente.

Vorrei quindi suggerire una serie di opere di mitigazione per cercare di trovare un equilibrio fra tutte le esigenze. Ecco alcune idee:

- 1) Creare una fascia verde importante fra il quartiere Fornace e l'area del capolinea (lungo tutta via Pria Fosca, comprese le casette ivi locate). Questa fascia dovrebbe essere costituita da molti alberi, anche di alto fusto, da piantarsi fin da subito in modo che possano svilupparsi nel frattempo e creare una barriera efficace fra parcheggio e case. Si potrebbe valutare anche un piccolo rialzo di terra con sopra gli alberi sempre per elevare la parte verde e "nascondere" alle case il parcheggio ed il resto
- 2) Analogamente anche l'area del parcheggio dovrebbe prevedere non un'unica spianata di cemento ma alberi ed un terreno che mitighi il calore quindi non soltanto asfalto
- 3) La stazione di arrivo dei bus da Vicenza, Mestrino, dovrebbe essere posta verso i capannoni industriali di Mestrino e non verso le case di Rubano, sempre per mitigare il rumore
- 4) Se possibile, sarebbe bello che anche le strutture che verranno realizzate per il ricovero del tram abbiano un tetto con pannelli fotovoltaici ed anche del verde

Aggiungo un'ultima nota riguardante l'accessibilità dai quartieri vicini. Sarebbe utile creare una pista ciclabile lungo la SR11 che colleghi il centro di Mestrino con il capolinea; ed ugualmente si potrebbe fare con il quartiere del Canton della Madonna (Selvazzano).