

dibattito  
pubblico  
tram  
Padova

**Luca Palmerini**  
Cittadino di Rubano

Presentato il  
2 aprile 2022



[www.dp trampadova.it](http://www.dp trampadova.it)

## **Oggetto: Impatto sulla viabilità SR11**

*Zona: Rubano, Sarmeola Caselle*

*Ambito: Viabilità ed accessibilità, Impatto ambientale, Attività commerciale e turistica*

Preme sottolineare che la SR11 è una delle principali arterie di comunicazione non solo della regione ma, ancor di più, del territorio su cui insiste.

In particolare, la SR11 costituisce di fatto l'unica via di comunicazione per le numerose attività produttive che insistono sui territori dei comuni di Rubano e Mestrino, dato che l'accesso più vicino alla rete autostradale è a 8 km in ambe le direzioni (Padova Ovest e Grisignano).

Le attuali condizioni, in particolare l'assenza di un casello autostradale nel comune di Rubano, creano una condizione di sovraccarico della SR11 che è percorsa giornalmente da centinaia di veicoli pesanti e presenta volumi di traffico importanti.

La realizzazione di SIR2 contribuirà a ridurre il traffico privato, che rappresenta comunque la parte meno problematica dei carichi, ma il rischio è che con l'inevitabile eliminazione delle corsie di sorpasso in alcuni punti e la sede promiscua in altri con aggiunta di semafori peggiorerà una situazione già complessa.

Il rischio concreto è che inquinamento e rumore a cui è sottoposto l'abitato che insiste lungo la SR11 aumentino a causa di inevitabili code.

La sede promiscua presenta anche un ulteriore problema in quanto un eventuale guasto al veicolo vincolato su rotaia paralizzerebbe il traffico da Via Chiesanuova a Grisignano, essendo di fatto indisponibili altri tracciati, fino all'intervento di una squadra specializzata per la riparazione/rimozione del veicolo in avaria.

Le rotaie stesse rappresentano un ulteriore fattore di rischio per i motoveicoli non solo per la tipica conformazione delle stesse ma anche per il forte degrado a cui saranno soggette in sede promiscua a causa dell'intensità e tipo di traffico. A tal proposito si fa presente che nonostante i numerosi interventi di manutenzione ad oggi la strada risulta dissestata in più punti a causa del peso dei veicoli in transito.

Prima di realizzare un tal progetto sarebbe necessario scaricare la SR11 dal traffico pesante realizzando il casello autostradale di Rubano bloccato da anni. In alternativa sarebbe opportuno pensare ad un percorso alternativo dal punto in cui cessa l'esistenza della doppia corsia sulla Regionale.

Ad esempio si potrebbe sfruttare la ben poco utilizzata via Toscana da Sarmeola di Rubano a via Europa per proseguire sul breve tratto di via Vernise Frascà e Via Valli.

Tutte le vie elencate sono circondate da aree agricole inutilizzate che potrebbero essere sfruttate per un eventuale allargamento della carreggiata per la realizzazione della corsia riservata e conducono all'area in via Pria Fosca destinata alla realizzazione del parcheggio scambiatore.

Sono inoltre molto più idonee per via del poco traffico ed in capo al comune con la conseguente diminuzione degli oneri e molto poco trafficate con possibilità di arrecare il minor disagio possibile durante l'esecuzione dei lavori.

Luca Palmerini