

dibattito
pubblico
tram
Padova

Paolo Bordignon
Cittadino di Padova

Presentato il
25 febbraio 2022



www.dp trampadova.it



CONTRIBUTO CIVICO AL DIBATTITO PUBBLICO SIR2

Nome e Cognome

Paolo Bordinon

E-mail

Partecipo come:

- Cittadina/o ✓
 Studente
 Associazione (specificare: _____)
 Commerciante
 Imprenditore
 Altro (_____)

Dove abito: (Comune di residenza/domicilio, quartiere)

Il tuo contributo riguarda qualche aspetto specifico della linea SIR2?

- Viabilità ed accessibilità
 Impatto ambientale
 Patrimonio storico-artistico
 Fruibilità dello spazio pubblico
 Attività commerciale e turistica
 Caratteristiche tecniche del mezzo
 Tempistiche dei lavori
 Altro _____

Il tuo contributo riguarda una zona specifica di passaggio del tram SIR2?

Il capolinea di Busfal/Peraga (S. Gaetano) = PROLUNGAMENTO

Contributo al dibattito pubblico

In seguito del dibattito pubblico "linea SIR2" c/o - C.A. Pd.B. allego 2 polazioni che mi permettono di suggerire e che riguardano la popolazione di Cadoneghe oltre 16000 abitanti e la popolazione di Vigonza con oltre 23000 abitanti. E da tenere conto anche dei comuni limitrofi a ovest del comune di Vigonza (Cadoneghe - Campodarzago - Villanova)

che quando sarà attivo il nuovo polo ospedaliero di PD-EST quora non venisse chiuso l'anello con il prolungamento della linea Bus 4 fino all'interscambio con il SIR2 gli abitanti di questi comuni (e parte anche del Comune di Vigonza Loc. San Gaetano) verrebbero penalizzati, e soprattutto ANZIANI, DISABILI e ANCHE STUDENTI.

Di sicuro è da prendere in considerazione la soluzione che il SIR2 alla rotonda di Busa prenda la direzione per via Regia per proseguire fino a _____ (poco tempo fa ho letto un articolo sul mensile la Voce del Veneto con la che parlava proprio del TRAM - VIGONZA - (Febb. 2020)

E di sicuro una soluzione che crea meno problemi sia dal punto di vista della sicurezza (vedi le difficoltà sul Fagiolo) costi, la limitazione di un capolinea posto in un'area secondo me non idonea, intersezione con la viabilità del Fagiolo sicuramente il semaforo per dare concesso ai 2 mezzi di potere usare una unica rotonda.

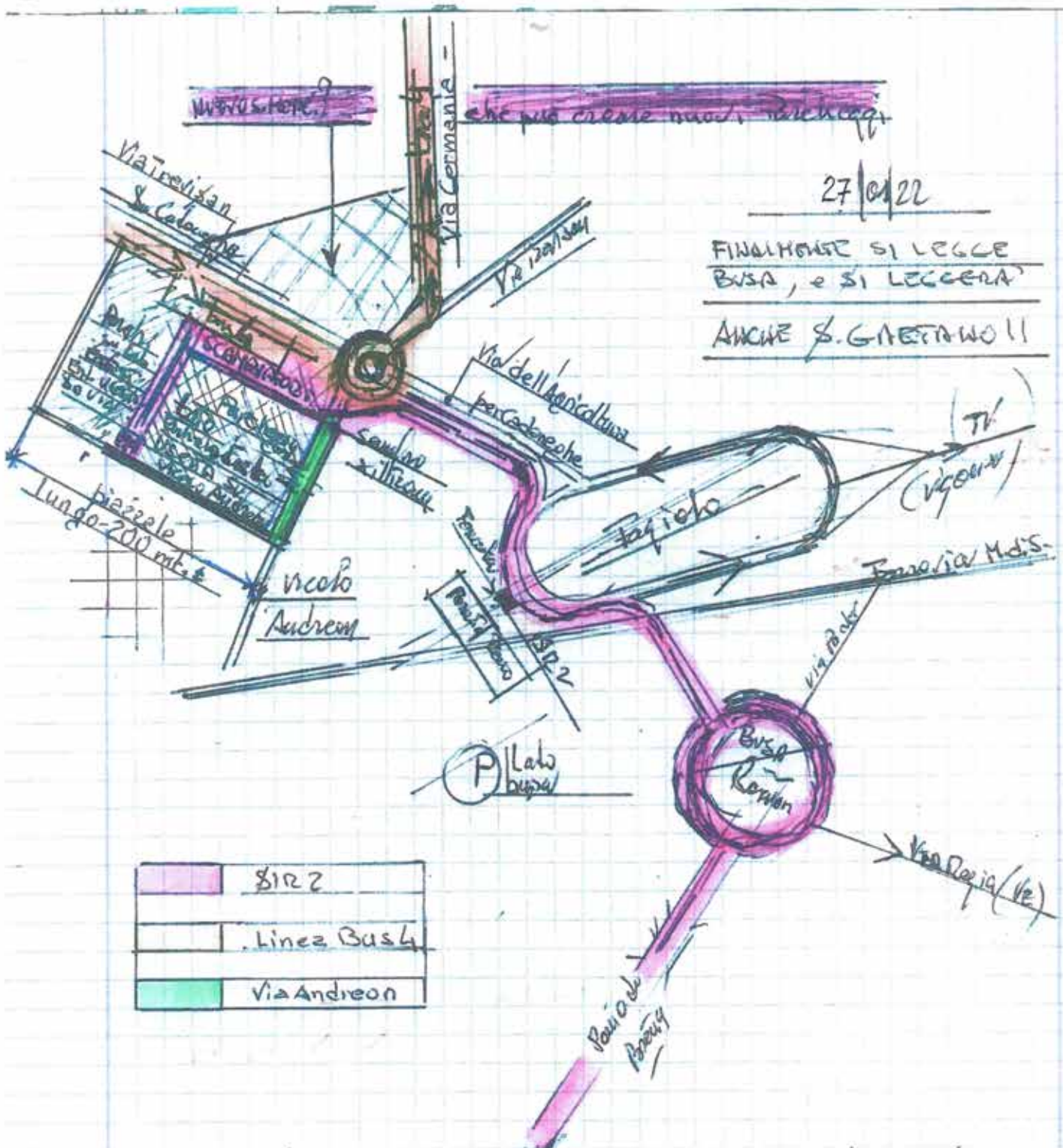
Andrebbe presa questa soluzione e indispensabile che il Bus Linea 4 raggiunga l'interscambio con il SIR2 sempre per non penalizzare le persone più deboli.

Da la ^{mia} soluzione che ho infatti anche al dott. Ragona il 04-02-22 (quando la soluzione rimaneva quella presentata il 17/02/22) secondo me necessita di venire spostata più verso OVEST, e usufruire quindi di tutta l'area, che parte da Via Andreon e va fino al distributore di Beuzina, il traffico del Capolinea verrebbe agevolato dalla nuova rotonda, come pure la funzionalità del Bus Linea 4 che non deve arrivare fino alla rotonda di Via Regia x Ritornare indietro, o percorrere tutto il Fagiolo con tempi di percorso fuori controllo e costi + Alt.



Bordignon Paolo

Per dott. Filippo Ozzola - Poleis srl - Fe - da Paolo Bordignon



WINDS...?

che può creare nuovi raccordi

27/01/22

FINALMENTE SI LEGGE BUSA, e SI LEGGERA

ANCHE S. GAETANO II

	SIR 2
	Linea Bus 4
	Via Andron

SIR 2 - CAPOLINEA BUSA - SGAETANO (VIGONZA)

PER Dott. Filippo Ozzola - Poleis/SRL - FE -