

dibattito
pubblico
tram
Padova

Roberto Pampolari
Cittadino di Chiesanuova,
Padova
Presentato il
10 marzo 2022



www.dp trampadova.it

Alcune riflessioni in merito al progetto SIR2:

l'analisi nasce purtroppo dalla scarsa conoscenza del piano di viabilità generale che dovrebbe essere collegato al progetto ma nella situazione attuale sono importanti alcune premesse:

- buona parte del traffico che impatta su via Chiesanuova è legato all'ingresso alla tangenziale, sia per il traffico leggero che quello pesante; il tram quindi non lo ridurrebbe.
- la riduzione ad una corsia di marcia per inserire quella preferenziale per il tram comporterebbe una riduzione drastica della velocità media che già al momento è bassa, con conseguente aumento dello smog (effetto contrario a quello che si vuole ottenere).

1- Problema: tram con rotaia: oltre a dover rompere la sede stradale (con tutte le problematiche connesse) si dovranno utilizzare veicoli che anche se hanno grande capacità hanno già evidenziato molti problemi, tra cui la non affidabilità dell'azienda costruttrice che dovrebbe garantire la manutenzione (ricordo che non era la prima proposta fatta per la mobilità sostenibile ma un ripiego... se la scelta attuale viene fatta per rimanere "coerenti" in veneto si direbbe "pezo el tacon del sbrego"!)). Errare è umano ma perseverare è diabolico.

Soluzione: tram elettrici gommati: hanno simile impatto ambientale, non si impatta sulla sede stradale, sono più versatili e agili in caso di variazioni di tragitto.

2- Problema: piazzola di salita/discesa; messa al centro blocca doppiamente il traffico stradale e raddoppia il rischio per attraversamento dei pedoni; inoltre nei momenti di punta è molto affollata con rischi di invasione della corsia stradale.

Soluzione: se è laterale si attraversa solo la volta in cui il senso non è favorevole alla parte di domicilio.

3- Problema: fermata nella sede stradale nei tratti in cui c'è già una sola corsia; si blocca il traffico (smog)

Soluzione: fare zone di sosta laterali al senso di marcia con sede ampia che consenta il superamento agevole del mezzo.

4- Problema: distanza fra le fermate; l'età media della popolazione si sta alzando. Mettere fermate a distanze superiori a 300-400 m non agevola l'uso.

Soluzione: mantenere le distanze attuali.

5- Problema: Centro commerciale (Leroy Marlen): mettere una fermata che ne consenta un facile accesso può essere poco utile; chi va in quel tipo di negozio non acquista matite o accendini ma articoli voluminosi per la casa. A questo proposito all'apertura del centro commerciale il traffico su via Chiesanuova può solo aumentare.

Soluzione: eliminare completamente il traffico pesante su via Chiesanuova.

6- Problema: accesso dei veicoli alle vie laterali o inversione del senso di marcia.

Soluzione: se si mettono molti semafori si rallenta ulteriormente la velocità (smog); si dovrebbe pensare a rotonde frequenti, almeno nei punti in cui può essere consentito (es. incrocio con via della Biscia).

Roberto Pampolari
Chiesanuova