

dibattito
pubblico
tram
Padova

Fiorella Busata e
Renato Busata
cittadini

Presentato il
30 aprile 2022



www.dp trampadova.it

Oggetto: tram SIR2

In data 29/03/2022 abbiamo partecipato a Rubano all'incontro pubblico di presentazione della nuova linea del tram SIR2 che collegherà il Comune di Padova al Comune di Rubano lungo la Strada Regionale 11.

Questo progetto è stato presentato come un servizio a beneficio della collettività, da ritenersi pertanto utile in una città come Padova, con un centro storico dove la mobilità non è di passaggio. Utile anche per salvaguardare monumenti, aree storiche e per favorire il turismo, ma non altrettanto necessario in zone periferiche come il Comune di Rubano dove il traffico presente in SR 11 è sostanzialmente diverso. Si tratta di traffico di passaggio, essendo composto da chi deve recarsi ai luoghi di lavoro, dai residenti, dal traffico dei mezzi pesanti molto presenti nel territorio, essendo l'area industriale di Rubano e Sarmeola prossima alle aree industriali dei comuni di Selvazzano D. (Caselle) e Mestrino.

Non esiste quindi viabilità alternativa alla SR 11 per il collegamento tra Padova e Vicenza, se non attraversando Rubano, Sarmeola e Chiesanuova per accedere alle autostrade dalla tangenziale Corso Australia o entrando in autostrada A4 a Grisignano.

Visto tale tipo di traffico che passa sulla SR 11, è previsto un divieto di transito ai mezzi pesanti lungo il tragitto del tram? Si chiede inoltre che fine faranno le esigue fasce a verde stradale, in particolare gli alberi, dato che i pochi platani secolari rimasti rischiano di essere abbattuti, cosa deprecabile vista l'importanza della salvaguardia del verde pubblico. Tali richieste sono legittime in quanto, dalle informazioni approssimative date in sede di incontro, si evince che verrà completamente alterato il paesaggio consolidato nella memoria collettiva e alterata anche la struttura di vicinato dei quartieri, dove sono presenti diverse attività commerciali. Pertanto se il tram è fatto e pensato a beneficio della collettività, non dovrà portare a morire le attività commerciali di prossimità nel territorio di Rubano.

Si portano in evidenza le oltre venti attività commerciali presenti a Sarmeola nel quartiere Fatima che verranno sicuramente penalizzate dalle modifiche che saranno adottate nella viabilità: maggiore difficoltà di entrata e di uscita dal quartiere stesso, dato che verranno limitati gli accessi alla SR 11 e conseguente eliminazione dei già pochi parcheggi esistenti sia per i residenti che per le attività commerciali.

In attesa di riscontro porgiamo cordiali saluti.

Busata Renato

Busata Fiorella

Rubano, 29 aprile 2022