

## TAVOLO TECNICO

### Il progetto e le attività commerciali

#### Tavolo tecnico con associazioni del commercio e dell'artigianato

#### Introduzione

Martedì 15 marzo presso la Sala Paladin di Palazzo Moroni si è tenuto il Tavolo tecnico con associazioni del commercio e dell'artigianato all'interno del percorso di dibattito pubblico sulla linea del Tram SIR2 di Padova.

Ha avviato l'incontro con i saluti istituzionali Andrea Ragona, Assessore alla mobilità e viabilità del Comune di Padova, spiegando le ragioni dell'opera e sottolineando la volontà di adottare il dibattito pubblico come strumento di partecipazione.

#### Il metodo del dibattito pubblico

Giuseppe Rovatti (Poleis Soc Coop) membro dello staff di supporto del coordinatore del dibattito pubblico, ha illustrato gli obiettivi del processo e la cornice di competenza entro cui si muove.

#### Il progetto SIR2

L'Ing. Diego Galiazzo, Direttore tecnico di APS Holding ha presentato il progetto preliminare del SIR1. La presentazione del progetto ha riguardato una parte introduttiva su come la linea del tram SIR2 si inserisce nel piano più complesso di rinnovamento del TPL che prevede il rafforzamento di determinati assi viari della città ed altri interventi strutturali.

Il progetto ha previsto uno studio di fattibilità tecnico economica e ha riguardato un'analisi dei costi, dei flussi di trasporto e della domanda di trasporto. Dallo studio di fattibilità è emerso come il tram sia la scelta più efficiente rispetto ad altri mezzi di trasporto.

Sistema SMART è un sistema di trasporto ramificato basato sull'interscambio di 8 linee del tram in punti strategici e parcheggi scambiatori. Le fermate, i nodi, i parcheggi, la frequenza sono stati individuati tramite uno studio di fattibilità. Il sistema ha l'obiettivo di rendere più efficiente il trasporto pubblico locale incentivando l'uso e producendo come impatto positivo la riduzione del traffico e dell'inquinamento.

Sono stati infine illustrati il percorso del tram ed i punti strategici di progetto, oltre alle caratteristiche tecniche del mezzo ma è stato ricordato che la collocazione delle fermate ed il dettaglio delle sezioni stradali verranno definite in fase di progetto definitivo.

Sono state in ultimo ricordate le linee di finanziamento necessarie alla realizzazione del progetto, il quadro normativo e le tempistiche di progetto.

#### Interventi dei partecipanti

Le osservazioni dei partecipanti hanno riguardato prevalentemente:

- chiarimenti circa la viabilità su Corso Milano e su come il passaggio del tram impatterà sulle attività commerciali;
- l'implementazione di parcheggi in centro;
- l'affidabilità dell'azienda produttrice.



Hanno risposto alle osservazioni l'Assessore alla mobilità Ragona e l'Ing. Galiazzo.

Per quanto riguarda la **viabilità su Corso Milano** si avranno maggiori dettagli progettuali in fase definitiva ma si ricorda che le osservazioni ed i contributi del dibattito pubblico verranno presi in considerazione dai progettisti. Si cercherà di mantenere invariata la viabilità su entrambi i sensi di marcia e la ciclabile in quanto l'ingombro ridotto del tram consente la compresenza delle varie funzioni.

I **parcheggi** verranno implementati, in particolare si punta all'ex Caserma Prandina.

Per quanto riguarda la **ditta produttrice** è ritenuta affidabile e garantisce produzione e manutenzione.