



INCONTRO PUBBLICO

Il progetto e il territorio: Vigonza

Introduzione

Lunedì 21 marzo presso il Teatro Comunale Quirino De Giorgio di Vigonza si è tenuta la quinta tappa informativa con le comunità all'interno del percorso di dibattito pubblico sulla linea del Tram SIR2 di Padova. L'incontro si è svolto in modalità mista, ossia con la possibilità di seguire e partecipare all'incontro tramite la diretta su Facebook oltre che in presenza.

L'incontro ha visto la partecipazione di 77 persone ed è stato moderato dal coordinatore del dibattito pubblico Filippo Ozzola per Poleis Soc Coop.

Ha avviato l'incontro con i saluti istituzionali il Sindaco Innocente Stefano Marangon.

Il metodo del dibattito pubblico

(è possibile visionare l'intervento al [link](#))

Filippo Ozzola, coordinatore del dibattito pubblico, ha aperto il suo intervento sottolineando il ruolo di terzietà ed imparzialità del Coordinatore. Ha illustrato gli obiettivi del processo del dibattito pubblico a partire dalla sua definizione, la cornice di competenza entro cui si muove e come si può partecipare elaborando contributi attraverso il sito internet attivato per il percorso. L'esito conclusivo del dibattito pubblico sarà un Dossier di sintesi che verrà consegnato ai progettisti della fase definitiva di progetto che terranno conto delle osservazioni emerse durante il percorso partecipato. Sono stati poi illustrati i tempi del percorso e le successive date.

Il progetto SIR2

(è possibile visionare l'intervento al [link](#))

L'Ing. Diego Galiazzo, Direttore tecnico di APS Holding, società del Comune di Padova che svolge il ruolo di stazione appaltante, ha presentato il progetto del tram e la cornice di programmazione in cui si inserisce.

La presentazione del progetto ha riguardato una parte introduttiva su come la linea del tram SIR2 si inserisce all'interno di un progetto più ampio di rinnovamento della mobilità del Comune di Padova, ovvero il PUMS. Il PUMS ha previsto un'approfondita analisi della domanda e dell'offerta del trasporto locale ed ha individuato delle linee di forza in cui inserire un trasporto rapido di massa con l'obiettivo di ridurre i volumi di traffico e l'inquinamento. Dalle analisi fatte è emerso che il mezzo più idoneo per soddisfare le esigenze del territorio è il tram. Il progetto del tram e del sistema di interscambio SMART sono solo una parte degli interventi previsti dal PUMS volti al miglioramento della mobilità della città.

Attualmente si stanno facendo una serie di analisi approfondite di fattibilità tecnica del progetto in vista della fase di progettazione definitiva.

È stato quindi illustrato il percorso della linea SIR2 ed i punti strategici di progetto, oltre alle caratteristiche tecniche. Sono state illustrate le linee di finanziamento necessarie alla realizzazione del progetto, l'iter normativo e le tempistiche.

Infine è stato presentato il progetto nell'area di Vigonza, illustrando il percorso del tram a partire dal capolinea di Vigonza verso Ponte di Brenta mostrandone le fermate, la viabilità e le sezioni stradali tipologiche significative.

Interventi dal pubblico

(è possibile visionare gli interventi e le risposte al [link](#))

Di seguito sono riportati sinteticamente gli interventi dei cittadini che hanno riguardato prevalentemente i seguenti temi:

- la collocazione del capolinea e prolungamento della linea;
- la viabilità e traffico;
- parcheggi scambiatori.

Renzo Crestani, cittadino

Il cittadino apprezza il progetto e ringrazia per aver incluso il Comune di Vigonza. Ha fatto presente però la criticità del parcheggio di Busa ritenendolo troppo piccolo per la futura portata del tram. Suggestisce l'inserimento di navette che colleghino Vigonza, Peraga e Busa come per il SIR1.

Antonino Stivanello, consigliere comunale

Il progetto non prevede la connessione con il centro di Vigonza non raggiungendo quindi i cittadini che potrebbero usufruire maggiormente del mezzo. Viene inoltre sottolineato il problema della viabilità e del traffico congestionato nella zona in cui si prevede il capolinea. Chiede quindi una progettazione attenta della viabilità.

Maurizio Rubbazer, cittadino

Chiarimento circa la viabilità sul Ponte di Brenta in particolare i sensi di marcia vista la sezione stradale ridotta. Propone inoltre l'ampliamento della rotonda di Busa per i volumi di traffico previsti. Chiede inoltre garanzie circa la fornitura della ditta produttrice.

Piero Zanettin, cittadino

Il cittadino non condivide la scelta del tram ritenendolo un mezzo obsoleto e dai costi di realizzazione elevati. Inoltre ritiene il tram un mezzo di complessa gestione rispetto alla sua scarsa flessibilità e manutenzione. Propone come soluzione alternativa il bus elettrico ritenuto più flessibile, più rapido nella messa in opera e più economico. Rispetto al tema della capienza esistono bus elettrici che riescono ad avere capienze simili a quella del tram scelto. In ultimo, nonostante l'impegno della ditta produttrice a garantire il servizio e la produzione, il cittadino non ha fiducia che questo impegno possa durare nel lungo periodo.

Giorgio Franceschetti, cittadino

Il cittadino crede che il tram andrebbe portato sino al centro di Vigonza per renderlo un mezzo utilizzato dai cittadini. L'opera di prolungamento comporterebbe costi maggiori ma con un beneficio ed un risultato migliore.

Inoltre crede che dedicare nel progetto l'84% di corsia riservata per il tram sia un elemento importante per la rapidità del mezzo.

Pierluigi Albanese, cittadino

Viene sottolineato il problema del traffico a Vigonza sino all'imbocco della tangenziale nelle ore di punta. Il capolinea aumenterà il traffico a Vigonza mentre diminuirà da Ponte di Brenta in poi. Il tema del capolinea quindi va associato ad una risoluzione del traffico locale. Propone di spostare il capolinea congiungendo e superando Vigonza.



Durante l'incontro le domande suddivise in blocchi sono state sottoposte all'Ing. Diego Galiazzo. Di seguito sono riportate le risposte accorpate; per le risposte puntuali si rimanda al [video integrale](#) dell'incontro e alle [FAQ](#) sul sito.

Rispetto al percorso del tram e alla scelta del capolinea, inizialmente il progetto non prevedeva di congiungere il centro di Rubano e di Vigonza. Successivamente alle valutazioni si è già fatto lo sforzo di prolungare il percorso dall'originario Villa Breda sino alla stazione di Busa grazie anche alla presenza del parcheggio. Sono in fase di valutazione l'ampliamento della linea e la progettazione di un parcheggio più ampio per creare un punto di scambio dei bus che arrivano dall'hinterland.

Ponte di Brenta è un punto critico del progetto per la ridotta sezione stradale: forti di un 84% di sede riservata prevista dal progetto preliminare, vi è margine per eventuali valutazioni di intervento in questa situazione; si lavorerà sulle semaforizzazioni per facilitare il transito preferenziale del tram nei tratti promiscui.

In chiusura ha risposto alle osservazioni dei cittadini, Lorenzo Minganti, Dirigente alla Mobilità al Comune di Padova.

L'obiettivo è prolungare la linea nell'ottica di una maggiore efficienza trasportistica. Per questo motivo si stanno avviando degli studi di fattibilità e si lavorerà nel rispetto delle tempistiche previste dal bando per poter accedere ad ulteriori fondi.

Per quanto riguarda i parcheggi si lavorerà per aumentare la capacità.

Rispetto alla scelta del mezzo, il tram è il mezzo che risponde meglio alle esigenze di trasporto sulle linee di forza individuate con le analisi di fattibilità. Rassicura inoltre sia sulla tecnologia sia sulla fornitura della ditta produttrice, garantita per almeno 15 anni a partire dalla fornitura.

Scheda di gradimento

Durante l'incontro è stata distribuita ai partecipanti una scheda di gradimento utile a conoscere l'opinione circa il percorso del dibattito pubblico e raccogliere suggerimenti su come migliorare i futuri appuntamenti.

Hanno risposto 26 dei presenti che hanno restituito opinioni positive e molto positive quasi nella totalità dei contributi, sia nel merito del percorso del dibattito pubblico (100%) sia sulla gestione dell'incontro (95%).